

Al Dirigente APOS  
Piazza Verdi, 3  
40126 Bologna

**OGGETTO:** "Trasmissione dei verbali - PROCEDURA BANDITA AI SENSI DELL'ART. 18 LEGGE N. 240 DEL 2010 PER LA COPERTURA DI UN POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO, FASCIA PRIMA GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 12 / GIUR – 02, SSD GIUR 02 / B, BANDITA CON D. R. 7 MAGGIO 2025, N. 701 DAL DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

RIF: 018C1 / 2025 / 1973 / R23

Io sottoscritta Chiara Tincani in qualità di componente della Commissione giudicatrice nominata per la procedura in oggetto, trasmetto in allegato alla presente:

N. 1 verbale (Verbale n. 2) con relativo Allegato 1.

Distinti saluti

29 settembre 2025

Prof. Chiara Tincani

**ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITA' DI BOLOGNA**

PROCEDURA BANDITA AI SENSI DELL'ART. 18 LEGGE N. 240 DEL 2010 PER LA COPERTURA DI UN POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO, FASCIA PRIMA GRUPPO SCIENTIFICO DISCIPLINARE 12 / GIUR – 02, SSD GIUR 02 / B, BANDITA CON D. R. 7 MAGGIO 2025, N. 701 DAL DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

RIF: 018C1 / 2025 / 1973 / R23

**VERBALE N. 2**

Alle ore 8.00 del giorno 29 settembre 2025 si riunisce avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, ai sensi dell'art. 8, comma 11, del Regolamento di Ateneo, emanato con d. r. 977 / 2013, la Commissione giudicatrice nominata con d. r. n. 1015 dell'1luglio 2025 e composta dai seguenti professori:

- Prof. ssa Anna Masutti presso l'Università degli studi di Bologna
- Prof. ssa Francesca Salerno presso l'Università degli studi Parthenope di Napoli
- Prof. ssa Chiara Tincani presso l'Università Politecnica delle Marche
- 

La Commissione si riunisce collegialmente mediante videoconferenza (Link di collegamento Teams: ID riunione: 338 307 732 220 4)

In particolare, risulta che:

la prof. ssa Anna Masutti è collegata in videoconferenza da Bologna

la prof. ssa Francesca Salerno è collegata in videoconferenza da Napoli

la prof. ssa Chiara Tincani è collegata in videoconferenza da Modena

La Commissione, verificato il regolare funzionamento dell'impianto di videoconferenza, e accertato che tutti i componenti risultano regolarmente presenti alla seduta telematica, dichiara aperti i lavori.

La Commissione verifica che i criteri siano stati pubblicati sul sito web di Ateneo nella pagina dedicata alle procedure.

La Commissione prende visione dell'elenco dei candidati fornito dall'Amministrazione e della documentazione resa disponibile con modalità telematiche relativa ai candidati ai fini della valutazione. Ognuno dei commissari dichiara di non avere relazioni di parentela e affinità entro il quarto grado incluso con i candidati e che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c.

La Commissione dichiara che non sussiste comunanza di vita né alcuna collaborazione professionale che presupponga comunione di interessi economici con carattere di sistematicità, stabilità e continuità tra i commissari ed i candidati e che non sussistono collaborazioni di carattere scientifico con i candidati che possano configurarsi come sodalizio professionale.

La Commissione avvia la fase di valutazione.

I candidati da valutare sono:

1. Elena Orrù.
2. Alessandra Romagnoli.

I Commissari si impegnano a trattare i dati forniti dai candidati con la domanda di partecipazione, i titoli e le pubblicazioni dei medesimi esclusivamente nell'ambito della presente procedura valutativa.

La Commissione avvia la valutazione dei candidati compilando le schede di valutazione.

Al termine della Valutazione la Commissione individua **due idonei**, dopo avere formulato su ciascun candidato un giudizio collegiale agli esiti della valutazione degli standard, previsti dal Regolamento e dal bando di concorso.

La Commissione procede alla **valutazione comparativa** tra i candidati, effettuando una graduazione dei giudizi relativi ai candidati valutati come idonei.

La Commissione individua i candidati idonei:

1. Elena Orrù;
2. Alessandra Romagnoli.

I candidati sono riportati in ordine alfabetico.

La Commissione alle ore 10.00 dichiara chiusa la seduta.

Il Presente verbale viene redatto a cura della Prof. ssa Chiara Tincani, previa lettura del medesimo agli altri commissari in videoconferenza, i quali dichiarano che il medesimo corrisponde a quanto deliberato dall'organo.

Viene allegato come parte integrante del verbale la scheda contenente la valutazione comparativa delle candidate (Allegato 1).

29 settembre 2025

Firmato Prof. ssa Chiara Tincani collegata da Modena

Presente in videoconferenza la Prof.ssa Anna Masutti collegata da Bologna

Presente in videoconferenza la Prof. ssa Francesca Salerno collegata da Napoli

**SCHEMA DI VALUTAZIONE****Allegato al Verbale 2**

CANDIDATO ELENA ORRU

**Attività didattica**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>Ai fini della valutazione dell'attività didattica sono considerati il volume e la continuità delle attività didattiche congruenti con la declaratoria del Settore Scientifico Disciplinare del posto messo a bando. Sono considerate le attività didattiche svolte dalla candidata, con particolare riferimento all'attività svolta negli ultimi 10 anni.</p> <p>La Commissione darà maggior peso agli insegnamenti rispetto ai moduli</p>	<p>La candidata dichiara la titolarità di insegnamenti in numero di 20 e di 2 moduli didattici a decorrere dal 2016 senza interruzioni.</p> <p>Tutti gli insegnamenti tenuti risultano pienamente congruenti con il Settore Scientifico Disciplinare GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività didattica è eccellente.</b></p>
<p>La Commissione valuterà le attività di tutorato delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato di cui la candidata risulta essere relatrice, nonché i seminari, le esercitazioni e il tutoraggio delle/degli studentesse/studenti.</p> <p>In particolare, la Commissione esprimerà il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme delle tesi di laurea seguite, di laurea magistrale, e per l'insieme delle tesi di dottorato. Viene espresso apposito giudizio per i seminari e le esercitazioni.</p>	<p>La candidata dichiara di avere seguito alcune tesi di laurea, di laurea magistrale, nonché tesi di dottorato in lingua italiana e inglese.</p> <p>La candidata ha svolto una intensa attività seminariale presso sedi universitarie italiane e straniere.</p> <p>La candidata ha dichiarato di avere svolto attività di tutoraggio nell'arco temporale preso in considerazione dalla presente procedura.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività didattica integrativa è buono.</b></p>

**Attività di ricerca e pubblicazioni**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>La Commissione valuterà: organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste.</p> <p>Il giudizio terrà prioritariamente conto del volume e della congruenza, dando maggior rilievo all'attività di organizzazione, direzione e coordinamento rispetto a quella di partecipazione.</p>	<p>La candidata dichiara la partecipazione a n. 15 gruppi di ricerca nazionali e internazionali (9 nazionali e 6 internazionali).</p> <p>La candidata dichiara di essere membro di Comitati di Redazione e di Comitati Editoriali di Riviste di settore italiane e straniere. La candidata aderisce ad associazioni scientifiche italiane e straniere di settore.</p> <p>È referee di alcune riviste.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è ottimo.</b></p>
<p>La Commissione si esprimerà anche in merito al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, tenendo</p>	<p>Dal curriculum della candidata non emergono indicazioni con riferimento alla voce in oggetto.</p>

<p>in considerazione il numero, il rilievo nella comunità scientifica e la pertinenza con il settore disciplinare della procedura. Sarà dato maggior peso ai riconoscimenti internazionali.</p>	
<p>La Commissione valuterà la partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale, attribuendo maggior peso ai congressi più rilevanti nella comunità scientifica. Saranno valutati anche il volume e la congruità con il settore scientifico disciplinare della procedura.</p>	<p>La Candidata dichiara la partecipazione a numerosi convegni a livello nazionale (n. 14) e internazionale (n. 29) di rilievo e congruenti per la comunità scientifico disciplinare di settore.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>
<p>È valutata la consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di sospensione del rapporto di lavoro e altri periodi di congedo o di aspettativa stabiliti dalle leggi vigenti e diversi da quelli previsti per motivi di studio.</p>	<p>La produzione scientifica dichiarata dalla candidata nel curriculum presentato ai fini della presente procedura consta di n. 47 pubblicazioni con intensità e continuità temporale tra il 2004 ad oggi.</p> <p>Nel suo complesso la produzione risulta pienamente congruente con le tematiche del settore Scientifico Disciplinare GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti e distribuita in modo uniforme nell'arco temporale racchiuso tra il 2004 ad oggi.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è buono.</b></p>

<p>Pubblcazioni presentate per la valutazione analitica</p>	<p>La Commissione esprime il suo giudizio in merito a originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della sede editoriale di ciascuna pubblicazione.</p> <p>La Commissione valuta la congruenza di ciascuna pubblicazione con la declaratoria del Settore Scientifico Disciplinare del posto messo a bando.</p> <p>Vengono valutate anche la rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica.</p> <p>Viene valutato l'apporto individuale della candidata nel caso di partecipazione della medesima a lavori in collaborazione. L'apporto individuale sarà determinato come segue: i contributi saranno valutati solo se espressamente attribuiti alla candidata. La Commissione non si avvarrà di indicatori bibliometrici riferiti alla data di inizio della valutazione.</p>
<p>1 La Spedizione</p>	<p><i>L'opera ha una solida impostazione ricostruttiva partendo dalle origini dell'istituto, frutto di uno studio attento della dottrina tradizionale con una ampia attenzione ai profili giurisprudenziali.</i></p> <p><i>L'opera è congruente con il settore scientifico disciplinare e di ottima collocazione editoriale.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>

<p>2 The issues related to the juridical status of off-shore platforms and rigs.</p>	<p><i>La Candidata ha affrontato con <b>adeguata</b> originalità e padronanza di metodo un tema circoscritto, con una analisi precisa e padronanza di metodo.</i></p> <p><i>La collocazione editoriale è <b>circoscritta</b> e di rilievo locale.</i></p>
<p>3 Il ruolo del gestore aeroportuale nell'evoluzione giuridica, economica e tecnologica del settore.</p>	<p><i>Il lungo articolo è pubblicato sulla più nota e antica rivista italiana della materia e affronta con piena padronanza del metodo e con soluzioni originali la figura del gestore aeroportuale.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>
<p>4. Riflessi sull'assicurazione delle merci derivanti dall'impiego delle regole Incoterms® nel contratto di compravendita internazionale.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista italiana della materia, l'ampio articolo si occupa di alcune regole incoterms®, con precisa conoscenza del problema e con una accurata analisi del loro rilievo con un approccio espositivo.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>adeguata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>5. Obblighi e contratti di servizio pubblico nel trasporto locale di passeggeri su strada alla luce della sistematica del diritto europeo dei trasporti.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista italiana della materia, il sintetico contributo si occupa di aspetti applicativi a proposito del trasporto locale di passeggeri e dimostra padronanza del metodo e buona informazione su un problema interessante, dimostrando buona capacità di analisi.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>
<p>6. Gli aiuti di Stato nel settore</p>	<p><i>Pubblicato nel 2010, la monografia dimostra buona conoscenza delle conclusioni raggiunte all'epoca dal diritto dell'Unione europea e inquadra in modo incisivo il tema degli aiuti di Stato nel trasporto aereo, con una attenta analisi e puntuale</i></p>

<p>del trasporto aereo. Inquadramento normativo e giurisprudenziale alla luce dell'acquis communautaire e delle recenti tendenze a livello comunitario.</p>	<p><i>ricostruzione della disciplina comunitaria e della sua evoluzione a livello normativo e giurisprudenziale in ambito comunitario e nazionale.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>
<p>7. Containerization : effects on the contracts of carriage by sea and of sale involved in an International trade operation.</p>	<p><i>Publicato su una collana di quaderni con attenzione agli aspetti applicativi, il contributo si dedica al noto tema delle conseguenze dell'uso di contenitori nel trasporto marittimo e lo affronta con piena padronanza del metodo e con conoscenza degli orientamenti giurisprudenziali sia nazionali che internazionali.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>
<p>8. Art ed Enac: regolazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile con specifico riferimento ai diritti portuali.</p>	<p><i>Il complesso saggio è stato pubblicato sulla più antica e nota rivista italiana della materia e affronta significative questioni di diritto amministrativo con dominio della materia, ampia analisi e con soluzioni innovative che evidenziano la ripartizione delle competenze e dei poteri di intervento dell'Autorità e di ENAC nel settore dei trasporti aerei.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>un'ottima</b> capacità di analisi, innovatività e originalità.</i></p>
<p>9 Forme di responsabilità del gestore e del proprietario delle</p>	<p><i>Publicato su una opera collettanea di ottima diffusione a livello nazionale, il contributo ha carattere espositivo e affronta un tema di circoscritto rilievo nell'ambito del diritto del turismo, con la dimostrazione di capacità di ricostruzione della materia e con una precisa analisi delle fonti, anche giurisprudenziali.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>adeguate</b> innovatività e originalità.</i></p>

infrastrutture e degli impianti.	
10. The electronic transport record and the current challenges of e – logistics and international trade.	<p><i>Il contributo è la sintesi di una relazione presentata in un convegno internazionale, organizzato dall'Università degli studi di Spalato; dimostra l'accreditamento raggiunto dalla Candidata in ambito internazionale.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>adeguate</b> innovatività e originalità.</i></p>
11. Il finanziamento alle infrastrutture portuali e la sua compatibilità con la normativa eurounitaria di aiuti di Stato.	<p><i>Uscito su una opera collettanea di prevalente rilievo nazionale e locale, in un'opera peraltro curata anche dalla candidata; l'ampio contributo dimostra una accurata conoscenza del tema di diritto amministrativo e comunitario e una precisa informazione su una questione complessa.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>
12 Unexpected circumstances in shipping contracts.	<p><i>L'articolato contributo è stato pubblicato su una opera collettanea di rilievo internazionale e dimostra un pieno aggiornamento sull'evoluzione del diritto marittimo, con padronanza del metodo e attenzione per le fonti più recenti e per i problemi contemporanei.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> innovatività e originalità.</i></p>

#### **Attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
La Commissione valuterà le attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione, presso Atenei ed enti di ricerca pubblici e privati, in quanto pertinenti al ruolo, si tiene conto del loro volume, durata e continuità nonché del grado di responsabilità delle funzioni svolte.	<p>La Candidata dichiara articolate e continue attività istituzionali e di servizio e dimostra di essersi impegnata nell'interesse dell'Alma Mater Studiorum, Università degli studi di Bologna, con costanza e con grande attenzione per l'interesse della sua pubblica amministrazione.</p> <p>Il giudizio sull'attività in esame è <b>ottimo</b>.</p>

**La Commissione ha verificato la conoscenza della lingua sulla base dell'insieme delle attività svolte e dei titoli presentati dalla candidata.**

La candidata dichiara nel proprio *curriculum* di possedere un “livello avanzato” (C2) di conoscenza della lingua inglese.  
Dal *curriculum* risulta la partecipazione in qualità di relatrice a diversi convegni internazionali e l’attività come visiting professor in diverse Università straniere dal 2011 al 2019.

### **GIUDIZIO COMPLESSIVO**

La candidata presenta un profilo complessivamente solido, caratterizzato da un’ampia e apprezzabile produzione scientifica, da una continuativa attività didattica e da esperienze di rilievo in ambito nazionale e internazionale. La valutazione delle pubblicazioni selezionate conferma una qualità scientifica **ottima**, che colloca la candidata in una posizione di sicuro rilievo.

**Nel complesso, ai fini della presente procedura comparativa, la candidata risulta idonea e si colloca in posizione ottima.**

29 Settembre 2025

Firmato Prof. Anna Masutti

Firmato Prof. Chiara Tincani

Firmato Prof. Francesca Salerno

**SCHEMA DI VALUTAZIONE****Allegato al Verbale 2**

CANDIDATA ALESSANDRA ROMAGNOLI

**Attività didattica**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>Ai fini della valutazione dell'attività didattica sono considerati il volume e la continuità delle attività didattiche congruenti con la declaratoria del Settore Scientifico Disciplinare del posto messo a bando. Sono considerate le attività didattiche svolte dalla candidata, con particolare riferimento all'attività svolta negli ultimi 10 anni.</p> <p>La Commissione da maggior peso agli insegnamenti rispetto ai moduli</p>	<p>Nei 10 anni ricompresi tra l'a.a. 2024/2025 e l'a.a. 2015/2016, la candidata dichiara la titolarità e la responsabilità didattica di 33 insegnamenti, nonché la titolarità di 3 moduli.</p> <p>Con riferimento all'attività didattica complessiva la candidata dichiara lo svolgimento di attività didattica dall'a.a. 2003/2004 ad oggi senza interruzioni.</p> <p>Tutti gli insegnamenti tenuti risultano pienamente congruenti con il Settore Scientifico Disciplinare GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>
<p>La Commissione valuterà le attività di tutorato delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato di cui la candidata risulta essere relatrice, nonché i seminari, le esercitazioni e il tutoraggio delle/degli studentesse/studenti.</p> <p>In particolare, la Commissione esprimerà il proprio giudizio tenendo in considerazione l'insieme delle tesi di laurea seguite, di laurea magistrale, e per l'insieme delle tesi di dottorato. Viene espresso apposito giudizio per i seminari e le esercitazioni.</p>	<p>Dal curriculum della candidata emerge l'assunzione della qualità di supervisore e relatore di plurime tesi di laurea presso l'Università di Bologna.</p> <p>Per quanto riguarda le tesi di dottorato la candidata dichiara di avere assunto il ruolo di supervisore con riferimento a varie tesi.</p> <p>La candidata dichiara il conseguimento di 8 contratti di tutorato nel periodo tra l'a.a. 1998/1999 e il 2025/2026.</p> <p>La candidata dichiara di avere svolto numerose attività seminariali dal 2010 al 2024 e, dal 2019 ad oggi, dichiara di aver svolto e continuare a svolgere alcune esercitazioni.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>

## Attività di ricerca e pubblicazioni

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>La Commissione valuterà: organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste.</p> <p>Il giudizio terrà prioritariamente conto del volume e della congruenza, dando maggior rilievo all'attività di organizzazione, direzione e coordinamento rispetto a quella di partecipazione.</p>	<p>La candidata dichiara di avere assunto il coordinamento di numerosi progetti di ricerca (in n. di 21) e di essere stata componente di molteplici progetti (in n. di 12 di cui 5 PRIN), evidenziando una intensa attitudine verso la ricerca.</p> <p>La candidata è membro di Comitati di Redazione e di Comitati Editoriali di Riviste di settore italiane. La candidata afferisce ad associazioni scientifiche italiane del settore disciplinare di riferimento.</p> <p>La candidata è referee di alcune riviste.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>
<p>La Commissione si esprimerà anche in merito al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca, tenendo in considerazione il numero, il rilievo nella comunità scientifica e la pertinenza con il settore disciplinare della procedura. Sarà dato maggior peso ai riconoscimenti internazionali.</p>	<p>Dal curriculum della candidata non emergono indicazioni con riferimento alla voce in oggetto.</p>
<p>La Commissione valuterà la partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale, attribuendo maggior peso ai congressi più rilevanti nella comunità scientifica. Saranno valutati anche il volume e la congruità con il settore scientifico disciplinare della procedura.</p>	<p>La Candidata ha svolto tra il 1999 e il 2025 numerosi interventi in convegni, per lo più tenuti presso l'Alma Mater Studiorum, Università degli studi di Bologna, taluni di rilievo internazionale.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è ottimo.</b></p>
<p>È valutata la consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di sospensione del rapporto di lavoro e altri periodi di congedo o di aspettativa stabiliti dalle leggi vigenti e diversi da quelli previsti per motivi di studio.</p>	<p>La candidata è autrice di lavori monografici, articoli, note a sentenza, voci enciclopediche, contributi a opere collettanee fra il 2000 e il 2025. L'attività è stata intensa e, oltre alle tre monografie, si segnalano saggi usciti sulle principali riviste italiane e spagnole.</p> <p>Per quanto attiene alle opere pubblicate in Italia, i saggi sono per lo più stati editi da riviste di fascia A e, comunque, in opere collettanee di primario rilievo, in collaborazione con accreditati studiosi del diritto marittimo e dei trasporti. L'attività è da considerare continuativa e di eccellente livello qualitativo, anche nell'ultimo periodo, con numerosi contributi usciti su "Il diritto marittimo" e sulla "Rivista italiana di diritto del turismo", entrambe di fascia A. L'attività è da ritenere eccellente per</p>

	<p>la continuità, per il rilievo internazionale e per l'importanza dei coautori e delle sedi di pubblicazione.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>
--	---

<p>Pubblicazioni presentate per la valutazione analitica</p>	<p>La Commissione esprime il suo giudizio in merito a originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della sede editoriale di ciascuna pubblicazione.</p> <p>La Commissione valuta la congruenza di ciascuna pubblicazione con la declaratoria del Settore Scientifico Disciplinare del posto messo a bando.</p> <p>Vengono valutate anche la rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica.</p> <p>Viene valutato l'apporto individuale della candidata nel caso di partecipazione della medesima a lavori in collaborazione. L'apporto individuale sarà determinato come segue: i contributi saranno valutati solo se espressamente attribuiti alla candidata. La Commissione non si avvarrà di indicatori bibliometrici riferiti alla data di inizio della valutazione.</p>
<p>1 L'attuazione dell'art. 18 della legge n. 84 / 1994: i riflessi del regolamento e delle linee guida sulla disciplina delle concessioni portuali.</p>	<p><i>L'opera è una articolata e strutturata riflessione su temi attuali dell'ordinamento portuale e rappresenta un rilevante contributo allo studio della delicata materia, con padronanza del metodo e pieno aggiornamento rispetto all'evoluzione della disciplina e del dibattito dottrinale.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>2 L'esonero da responsabilità del vettore marittimo di cose e l'intervento delle imprese portuali nel quadro delle Regole dell'Aja-Visby e della</p>	<p><i>La lunga nota a una sentenza straniera coglie profili significativi della disciplina uniforme del diritto marittimo e dimostra padronanza del metodo e piena competenza sui profili internazionali della materia e sull'evoluzione della giurisprudenza straniera.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>

<p>legislazione spagnola: il vizio proprio della merce, il fatto del caricatore ed il riparto di responsabilità con l'operatore portuale.</p>	
<p>3 I servizi di trasporto di opere d'arte nel quadro della disciplina pubblicistica: soggetti, procedure e regime giuridico.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista italiana della materia, il lungo e articolato saggio tocca un profilo trascurato da tempo dalla dottrina e, invece, meritevole di attenzione per la sua rilevanza economica e culturale. Con piena padronanza del metodo, il saggio congiunge l'analisi di profili di diritto pubblico e di diritto privato e dimostra consapevolezza per la rilevanza dell'oggetto del trasporto ai fini del suo inquadramento teorico.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>4. Il processo di trasformazione dei porti in smart infrastructures, nel quadro delle politiche di transizione energetica e digitale: il modello degli smart ports.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista della materia, il lungo saggio concerne un problema attuale e non studiato con sufficiente approfondimento dalla dottrina. Vista la sua novità e la sua importanza per l'attuale e per la futura regolazione dell'attività portuale, scritto con piena padronanza di metodo, il contributo mostra conoscenza delle implicazioni delle moderne tecniche di organizzazione delle attività portuali e le colloca in un originale quadro sistematico, dando eccellenti contributi innovativi allo studio della materia.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>5. Il servizio di assistenza medica a bordo della nave: profili di responsabilità del vettore.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista della materia, il lungo saggio tocca un profilo poco studiato, ai confini fra il diritto marittimo e quello del lavoro, con piena padronanza del metodo, con consapevolezza per la tradizionale regolazione dell'ordinamento italiano e con attenzione per i delicati profili di applicazione delle fonti dell'Unione europea. Con la consapevolezza della necessità di integrare l'analisi di tali profili con le implicazioni del diritto del lavoro nautico, il contributo si segnala per la <b>spiccata</b> originalità dell'impostazione e per l'attenzione ai profili di sicuro rilievo applicativo e di novità dell'impostazione teorica.</i></p>

<p>6. Profili evolutivi del trasporto di merci su strada nel quadro delle politiche di micromobilità: la fattispecie della c. d. ciclogistica e il sistema del food delivery.</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista della materia, il saggio denota una conoscenza delle implicazioni di alcuni istituti di diritto del lavoro nel settore che qui interessa, del diritto della navigazione e dei trasporti, con un approccio capace di tener conto dei più recenti fenomeni sociali. Il contributo è uno dei primi tentativi di studio teorico tra il diritto del lavoro e quello dei trasporti e porta una significativa novità di metodo e nel merito.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>7. I riflessi del rischio sanitario da COVID-19 sul trasporto marittimo di persone.</p>	<p><i>Scritto in occasione dell'epidemia per la principale rivista italiana di diritto del turismo, il contributo ha avuto ampio risalto in tale fase delicata del nostro ordinamento per la capacità di intuire la disciplina sul trasporto marittimo di persone che meglio potesse affrontare i rischi derivanti dalla drammatica situazione sanitaria. Scritto con piena padronanza del metodo e con meritoria attenzione per i profili applicativi, il contributo ha avuto un notevole impatto sull'intenso dibattito proprio di tale delicato periodo. Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>8. Le spiagge libere attrezzate: elementi costitutivi e regime giuridico nel quadro della produzione normativa regionale e locale.</p>	<p><i>Pubblicato su una significativa raccolta di studi di diversi autori italiani, il saggio dimostra consapevolezza per la complessa evoluzione della disciplina travagliata sul demanio marittimo e sull'impresa balneare e dà un contributo aggiornato e significativo.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>9 I sistemi di controllo, di monitoraggio e di identificazione del traffico marittimo:</p>	<p><i>Pubblicato sulla più antica e nota rivista della materia, l'ampio saggio dimostra consapevolezza per le implicazioni delle moderne tecniche e capacità di inquadramento sistematico, con articolate riflessioni e spunti innovativi.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>apprezzabile</b> originalità ed innovatività.</i></p>

<p>aspetti normativi e profili di responsabilità.</p>	
<p>10. L'accesso al mercato dei servizi di cabotaggio ferroviario in ambito europeo nel quadro del processo di liberalizzazione del trasporto internazionale di persone: l'esperienza francese e quella italiana a confronto.</p>	<p><i>Il lungo e complesso saggio affronta un tema delicato come il cabotaggio ferroviario, sulla scorta delle attuali tendenze normative di liberalizzazione, con piena consapevolezza dell'evoluzione della regolazione in Italia e in Francia e con capacità di una sintesi originale, basata sul raffronto sinottico fra i due ordinamenti.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>11. Contratto di trasporto marittimo di persone.</p>	<p><i>Uscito su uno dei principali trattati italiani, il lavoro monografico si è distinto nel dibattito scientifico nazionale ed è stato apprezzato per le numerose analisi applicative. I contributi della candidata sono stati di gran lunga prevalenti dal punto di vista quantitativo (la quasi totalità dei capitoli sono da attribuire alla candidata con l'eccezione di limitati interventi su alcuni paragrafi) rispetto a quelli dell'altro autore. L'opera si fa apprezzare per l'articolazione dell'analisi, la piena conoscenza della materia, la ricchezza delle riflessioni teoriche e la conoscenza della giurisprudenza, nazionale ed estera, in particolare di origine anglosassone, fondamentale punto di riferimento per lo studio dell'istituto.</i></p> <p><i>Lo studio, collocato in sede editoriale di primario rilievo, in particolare in un Trattato tra i più rilevanti negli studi della civilistica, è scritto dalla candidata in modo chiaro e scorrevole ed affronta un tema notevolmente complesso con una attenta analisi anche della dottrina e giurisprudenza dei paesi di common law e risulta pienamente congruente con il Settore Scientifico Disciplinare GIUR-02/B (Diritto della navigazione e dei trasporti).</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
<p>12. L'autorità portuale: profili</p>	<p><i>L'opera monografica è stata impostata in un momento di forte discussione sulla natura e sulle funzioni dell'autorità portuale e deve essere letta con riferimento al dibattito dell'epoca. In tale contesto, lo studio si fa apprezzare per la sicura impostazione e</i></p>

strutturali e funzionali.	<p><i>per gli spunti originali di riflessione su una questione di notevole complessità. Il dibattito successivo non ha smentito le indicazioni dell'epoca e la lettura dello studio mantiene piena attualità.</i></p> <p><i>Le soluzioni proposte sono motivate con rigore metodologico e denotano <b>spiccata</b> originalità ed innovatività.</i></p>
---------------------------	---

### **Attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione**

ATTIVITA' DA VALUTARE	GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE
<p>La Commissione valuterà le attività di servizio, istituzionali, organizzative e di terza missione, presso Atenei ed enti di ricerca pubblici e privati, in quanto pertinenti al ruolo, si tiene conto del loro volume, durata e continuità nonché del grado di responsabilità delle funzioni svolte.</p>	<p>La Candidata indica nel proprio curriculum articolate e continue attività istituzionali e di servizio e dimostra di essersi impegnata nell'interesse dell'Alma Mater Studiorum, Università degli studi di Bologna, con costanza e con grande attenzione per l'interesse della sua pubblica amministrazione.</p> <p><b>Il giudizio sull'attività in esame è eccellente.</b></p>

### **La Commissione ha verificato la conoscenza della lingua sulla base dell'insieme delle attività svolte e dei titoli presentati dalla candidata.**

La candidata ha dichiarato di avere conoscenza parlata e scritta della lingua inglese, francese e solamente scritta per la lingua spagnola.

La Commissione ha verificato sulla base del curriculum, delle pubblicazioni che danno conto di analisi dei casi giurisprudenziali di paesi di common law, che la candidata ha conoscenza della lingua inglese e conoscenza della lingua spagnola scritta.

### **GIUDIZIO COMPLESSIVO**

<p>La candidata ha svolto un'attività accademica eccellente, sia nell'ambito didattico, sia in quello della ricerca scientifica, sia nella partecipazione alle attività editoriali, sia nel servizio alla sua pubblica amministrazione. La produzione scientifica è coerente e molto articolata; la candidata ha numerose pubblicazioni, tra cui alcune monografie su tematiche rilevanti e diversificate nell'ambito del Diritto della navigazione e dei trasporti. Tra queste si connota l'opera sul Contratto di trasporto marittimo di persone, che affronta un tema centrale e di fondamentale importanza per il settore di riferimento ed è pubblicata su uno dei principali trattati civilistici italiani. Significativi sono anche i recenti saggi, pubblicati su riviste di primaria importanza, che evidenziano un'ampia varietà di interessi, sempre su tematiche di particolare rilevanza nella tradizione del settore di riferimento. Il coordinamento di numerosi progetti di ricerca e la presenza in comitati editoriali qualificati consolidano il profilo scientifico e didattico della candidata. Le pubblicazioni nel loro complesso mostrano un profilo eccellente, attestando un livello scientifico di assoluto rilievo.</p> <p><b>Ai fini della presente procedura comparativa, la candidata risulta idonea e si colloca, comparativamente, in posizione eccellente.</b></p>
--

29 Settembre 2025

Firmato Prof. Anna Masutti

Firmato Prof. Chiara Tincani

Firmato Prof. Francesca Salerno